

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL ȘINCA

Șinca Veche, nr.314, jud.Brașov

Tel/fax: +(40)-0268/245301, e-mail: primaria_sinca@yahoo.com

Nr. 72 / 18.12.2025

PROIECT DE HOTARARE

**privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute
la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026**

Consiliul Local al comunei Șinca, întrunit în ședința ordinară din data de 24.12.2025,

Având în vedere referat de aprobare nr. 9834/18.12.2025 a primarului comunei Șinca și raportul de specialitate nr. 9835/18.12.2025 întocmit de către compartimentul impozite și taxe din cadrul comunei Șinca privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026,

În conformitate cu prevederile art. 491, alin. 1[^] și 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,

Luând act de prevederile art. 129, alin. 2, lit. b și alin. 4, lit. c din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 139, alin. 2, lit. c, art. 196, alin. 1, lit. a și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1- Se aprobă impozitele pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015, cu aplicare de la data de 01.01.2026 stabilite conform anexei la prezenta hotărâre, care fac parte integrantă din aceasta.

Art. 2 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către primarul comunei Șinca.

INIȚIATOR
PRIMAR
GOILĂ DANIEL

p. SECRETAR GENERAL
INSPECTOR, CUCU SORIN

Anexa la proiectul de hotărâre

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

I. Două axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (lei/an)	
		Axe motoare cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
5	Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
II. Trei axe			
1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
7.	Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
III. Patru axe			
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) sau motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	71
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	71	163
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	163	381
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	381	493

7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	493	889
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	889	1560
9. masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	152	356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	356	584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 de tone	584	859
4. Masa de cel puțin 28 de tone, dar mai mica de 29 de tone	859	1036
5. Masa de cel puțin 29 de tone, dar mai mica de 31 de tone	1036	1702
6. Masa de cel puțin 31 de tone, dar mai mica de 33 de tone	1702	2362
7. Masa de cel puțin 33 de tone, dar mai mica de 36 de tone	2362	3587
8. Masa de cel puțin 36 de tone, dar mai mica de 38 de tone	2362	3587
9. Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 de tone, dar mai mica de 38 de tone	1880	2617
2. Masa de cel puțin de 38 de tone, dar mai mica de 40 de tone	2617	3556
3. Masa de cel puțin 40 tone	2617	3556
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 de tone, dar mai mica de 38 de tone	1661	2307
2. Masa de cel puțin 38 de tone, dar mai mica de 40 de tone	2307	3191
3. Masa de cel puțin 40 de tone, dar mai mica de 44 de tone	3191	4720
4. masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 de tone, dar mai mica de 38 de tone	945	1143
2. Masa de cel puțin 38 de tone, dar mai mica de 40 de tone	1143	1707
3. Masa de cel puțin 40 de tone, dar mai mica de 44 de tone	1707	2718
4. Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

**INIȚIATOR,
PRIMAR
ING. GOILĂ DANIEL**

**p. SECRETAR GENERAL
INSPECTOR, CUCU SORIN**

Raport de specialitate
privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute
la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026

Avînd în vedere prevederile art. 491, alin. 1[^]1 din Legea nr. 227/2015 Codul fiscal prin care se prevede indexarea anuală a impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene s-a inițiat, de către Primarul Comunei Șinca proiectul de hotărîre privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026 în cuantumurile din anexe indexate cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene care este stabilită în cuantum de 5,0806 lei.

„ ART. 491

Indexarea impozitelor și taxelor locale

(1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținînd cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

(1[^]1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.,,

În aceste condiții și în conformitate cu prevederile legale consideram fundamentat proiectul de hotărîre împreună cu anexa atasată pentru a putea fi discutat și aprobat în ședință ordinară a consiliului local Șinca din luna decembrie 2025.

COMPARTIMENTUL IMPOZITE SI TAXE
COMUNA ȘINCA

JUDETUL BRASOV
COMUNA SINCA
Nr. 9834/18.12.2025

Referat de aprobare
privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute
la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026

Avînd în vedere prevederile art. 491, alin. 1[^]1 din Legea nr. 227/2015 Codul fiscal prin care se prevede indexarea anuală a impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene am inițiat proiectul de hotărîre privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026 în cuantumurile din anexe indexate cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene.

În aceste condiții inițiez un proiect de hotărare privind aprobarea impozitelor pentru mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 pentru anul 2026, propun fundamentarea proiectului și a anexei la proiectul de hotărare de către compartimentul impozite și taxe pentru a putea fi discutat și aprobat în ședință ordinară a consiliului local Șinca din luna decembrie 2025.

PRIMAR
GOILĂ DANIEL