

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL ȘINCA

Localitatea Șinca Veche, nr.314, jud.Brașov

Tel/fax: +(40)-0268/245301, e-mail: primaria_sinca@yahoo.com

Nr. 7 / 08.01.2025

PROIECT DE HOTARARE

**privind aprobarea participării Comunei Șinca la realizarea proiectului Via
Transilvanica (Calea Transilvaniei)**

Consiliul Local al comunei Șinca, întrunit în ședința ordinară din data de 14.02.2025;

Având în vedere inițiativa asociației Tășuleasa Social pentru realizarea unui traseu turistic pentru mers pe jos, călare sau cu bicicleta, de lungă distanță, de la Putna până la Drobeta Turnu-Severin, străbătând toate frumusețile Transilvaniei și a țării, referatul de aprobare nr. 9651/20.12.2024 al primarului comunei Șinca și raportul nr. 25/08.01.2025 al secretarului general al comunei Șinca privind aprobarea participării Comunei Șinca la realizarea proiectului Via Transilvanica (Calea Transilvaniei);

Luând act de prevederile art. 3, art. 20 și art. 23 din Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 33/2000 privind aprobarea Metodologiei de înscriere, atestare și criteriilor de evidențierea patrimoniului turistic;

Tinând cont de prevederile art. 129 alin. 2 lit. d , alin. 7 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. 1 și art. 196, alin. 1, lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă participarea comunei Șinca la realizarea proiectului Via Transilvanica (Calea Transilvaniei);

(2) Comuna Șinca va promova la sustenabilitatea pe termen lung a proiectului, conform prevederilor legale;

Art.2. (1) Se aprobă înființarea traseului tematic pe raza comunei Șinca conform anexei nr.1 din prezenta hotărâre, parte a traseului ce se va înființa la nivelul Județului Brașov;

(2) Traseul prevăzut în anexa nr.1 va fi cuprins în Strategia de dezvoltare a comunei;

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Șinca.

INIȚIATOR
PRIMAR
GOILA DANIEL

SECRETAR GENERAL
GALEA CRINA MARIA

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
COMUNA ȘINCA

Localitatea Șinca Veche, nr.314, jud.Brașov

Tel/fax: +(40)-0268/245301, e-mail: primaria_sinca@yahoo.com

Nr. 9651/20.12.2024

CĂTRE,
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘINCA

Referat de aprobare
privind aprobarea participării comunei Șinca la realizarea proiectului
Via Transilvanica (Calea Transilvaniei)

Având în vedere susținerea turismului pe plan local ca urmare a inițiativei asociației Tășuleasa Social pentru realizarea unui traseu turistic pentru mers pe jos, călare sau cu bicicleta, de lungă distanță, de la Putna până la Drobeta Turnu-Severin, străbătând toate frumusețile Transilvaniei și a țării, în vederea promovării turismului în zonă și a integrării comunei Șinca ra într-un circuit turistic la nivel național, am inițiat proiectul de hotărâre de mai sus.

Consider că proiectul de hotărâre oportun, susțin participarea comunei Șinca la realizarea proiectului Via Transilvanica (Calea Transilvaniei), promovarea sustenabilitatii pe termen lung a proiectului și îl propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local Sinca.

PRIMAR
GOILA DANIEL

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
COMUNA ȘINCA

Localitatea Șinca Veche, nr.314, jud.Brașov

Tel/fax: +(40)-0268/245301, e-mail: primaria_sinca@yahoo.com

Nr. 25/08.01.2025

CĂTRE,
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȘINCA

Raport
privind aprobarea participării comunei Șinca la realizarea proiectului
Via Transilvanica (Calea Transilvaniei)

Având în vedere susținerea turismului pe plan local ca urmare a inițiativei asociației Tășuleasa Social pentru realizarea unui traseu turistic pentru mers pe jos, călare sau cu bicicleta, de lungă distanță, de la Putna până la Drobeta Turnu-Severin, străbătând toate frumusețile Transilvaniei și a țării, în vederea promovării turismului în zonă și a integrării comunei Șinca într-un circuit turistic la nivel național s-a inițiat proiectul de hotărâre de mai sus, de către primarul comunei Șinca.

Luând act de prevederile art. 3, art. 20 și art. 23 din Ordonanța Guvernului nr. 58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 33/2000 privind aprobarea Metodologiei de înscriere, atestare și criteriilor de evidențierea patrimoniului turistic, de prevederile art. 129 alin. 2 lit. d , alin. 7 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile legale enunțate în proiect se poate aproba acest proiect de hotărâre.

SECRETAR GENERAL
GALEA CRINA MARIA

**Domnului Primar,
Primăria, județul Brașov**

Stimate domnule Primar,

Asociația Tășuleasa Social din județul Bistrița-Năsăud, și-a câștigat respectul și admirația a sute de mii de oameni ca urmare a proiectelor de voluntariat desfășurate în domenii extinse, în peste 24 ani de activitate. *Pădurea Pedagogică, Camionul de Crăciun, Școala de mers pe munte, Maratonul Via Maria Theresia, Pădurea Transilvania* sunt doar o parte din proiectele dezvoltate de aceasta.

Acum, Asociația Tășuleasa Social, aduce în atenția instituțiilor publice, instituțiilor de cultură și al opiniei publice un proiect îndrăzneț „VIA TRANSILVANICA”. În cadrul acestui proiect, nou în România, asociația a amenajat un traseu turistic, care străbate Transilvania, de la Putna, din Bucovina până la Drobeta Turnu Severin. Traseul a fost realizat pe o întindere de circa 1400 km, astfel încât să poată fi parcurs prin drumeție la pas, călare sau cu bicicleta și pune în valoare bogățiile cultural-istorice și naturale ale ținutului transilvănean, bucovinean, bănățean, oltenesc și implicit, național. Traseul a avut parte de recunoștință pe plan mondial, devenind cel mai bun ambasador al țării noastre, fiind premiat la European Heritage Awards, Europa Nostra în 2023 și declarat de revista Time unul din cele mai frumoase locuri de văzut din top 100 locuri din întreaga lume.

Implementarea acestui proiect duce la valorificarea potențialului turistic și cultural al țării noastre, dar atrage și dezvoltarea economică a comunităților pe care „VIA TRANSILVANICA” le străbate și anume a celor 107 UAT-uri prin care deja trece. Din aceste motive și conform:

- prevederilor art.30, art.20 și art.23 din OG nr.58/1998 privind organizarea și desfășurarea activității de turism în România, cu modificările și completările ulterioare și
- prevederilor HG nr.33/2000, privind aprobarea Metodologiei de înscriere, atestare și a criteriilor de evidențiere a patrimoniului turistic,

Implementarea proiectului se va face în baza *înțelegerii cu echipa de implementare a traseului tematic **Via Transilvanica/Calea Transilvaniei***, echipa reprezentând asociația Tășuleasa Social.

Localizarea traseului va urmări să deservească interesul local din punct de vedere turistic, economic și cultural, fiind astfel stabilită de către autoritatea locală împreună cu echipa de implementare, astfel încât să urmărească trasee de drum deja existente, poteci și cărări, precum și trasee turistice deschise accesului public, fără a afecta în vreun fel proprietatea publică sau privată a statului sau a unității administrativ-teritoriale, conform de destinația acesteia, sau proprietatea privată a altor entități juridice sau persoane fizice de pe raza unității administrativ-teritoriale. Obligația de marcarea a traseului cu borne de andezit sculptate, de același format și dimensiune, respectiv din material durabil, cu elemente specifice, cărora li s-a atribuit și o valoare estetică, culturală prin sculptare tematică în basorelief, revine Asociației Tășuleasa Social care, astfel, este proprietara bornelor, cu care s-a și înregistrat în contabilitatea sa.

Amplasarea propriu-zisă a bornelor se va face de către echipa de implementare a proiectului împreună cu unitatea administrativ teritorială, prin munca de voluntariat a unor cetățeni ai comunei, împreună cu voluntari ai Asociației Tășuleasa Social, pe terenul și locațiile impuse și puse la dispoziție de către autoritatea

administrativ-teritorială, fără înregistrarea de costuri în contabilitatea acesteia, în baza acordului de parteneriat stabilit prin hotărârea de consiliu local menționată și a documentației aferente.

Vă rugăm să sprijiniți acest proiect și să participați la acesta prin aprobarea prin Hotărâre de Consiliu Local a amenajării unui traseu ce va fi realizat în localitatea dumneavoastră.

Dacă dumneavoastră considerați că acest proiect este o oportunitate de dezvoltare a județului Brașov, vă invităm să fiți alături de Asociația Tășuleasa Social la desfășurarea și implementarea proiectului „Via Transilvanica” care va străbate și localitatea dumneavoastră. Prin urmare, vă rugăm să adăugați pe ordinea de zi a ședințelor consiliului local, cât de curând și cererea noastră de a vă alătura proiectului și de a realiza împreună traseul propus.

Cu speranța unui răspuns favorabil,

Cu stimă,

Asociația Tășuleasa Social
Președinte
Alin Uhlmann Ușeriu

Via Transilvanica – drumul care unește

Proiectul Asociației Tășuleasa Social, lansat în anul 2018, constă în marcarea și amenajarea unui traseu turistic și de pelerinaj lung de **1.400 km**. Acesta străbate **10 județe** – Mehedinți, Caraș-Severin, Hunedoara, Alba, Sibiu, Brașov, Harghita, Covasna, Mureș, Bistrița-Năsăud și Suceava.

Via Transilvanica **pornește de la Putna**, în Bucovina, străbate Transilvania și **se încheie la Drobeta Turnu-Severin**. Acesta a fost inaugurat și dat în folosință în anul 2022, timp în care a fost utilizat de mii de drumeți, bicicliști și călăreți, din întreaga lume.

Scopul proiectului este de a **pune în valoare bogățiile culturale, etnice, istorice și naturale ale României, cu reflectare atât în comunitățile locale, cât și cu ecou internațional**. Fiind un traseu public, este destinat tuturor iubitorilor de drumeție, natură și sport, care pot să îl străbată la pas, cu bicicleta ori călare.

Via Transilvanica a primit deja recunoaștere pe plan mondial, fiind trecută în lista celor **100 locuri cele mai frumoase din lume de vizitat**, de către revista americană **Time**, iar în **2023 a fost premiată la European Heritage Awards, Europa Nostra la Veneția**. Renumele traseului a adunat mai multe mii de drumeți străini, din întreaga lume.

Pentru turiștii care ajung să străbată traseul, a fost creat **Ghidul drumețului pe Via Transilvanica**, ce conține toate informațiile necesare parcurgerii traseului, detalii despre cazări și informații despre obiectivele turistice din proximitatea acestuia, și se poate descărca gratuit de pe site-ul proiectului. La fel a fost creată și **aplicația pentru mobil Via Transilvanica**. Aceasta este disponibilă pentru descărcare gratuită în AppStore și PlayStore, cu versiuni pentru Android, respectiv iOS.

La fiecare kilometru de traseu vor fi amplasate **borne sculptate ce sunt realizate din andezit**, și care păstrează specificul locului sau poartă lucrări de artă inspirate din natură și sunt achiziționate exclusiv din donații.

Via Transilvanica este un traseu ce **ține cont de următoarele aspecte tehnice**:

- este amenajat, cât de mult posibil, pe **drumuri neasfaltate** și publice;
- **la o distanță de 20 km – 25 km trebuie să existe opțiuni de cazare și masă sau posibilitatea dezvoltării ulterioare a acestor servicii**.
- Se pot folosi cărări existente, drumuri forestiere sau comunale, se vor ocoli pământurile private și pe cât posibil se va trece pe terenuri comunale cu acordul UAT-ului deja obținut prin HCL-uri;
- Se va trece prin terenuri private doar cu acordul scris al proprietarilor și doar când nu se poate evita această situație;

2024 - Via Transilvanica în județul Brașov

În construcția inițială a proiectului din 2018, proiectul se adresa cu precădere zonelor rurale, dar după experiența primilor 4 ani, este important ca traseul nostru să ajungă și în zonele urbane care să aibă toate facilitățile necesare de intrare și de ieșire din traseu, asistență medicală, magazine cu echipamente sportive, bancomate, etc. Cu mare bucurie vă anunțăm că ne dorim foarte tare ca orașul Brașov să folosească drept încă o poartă de intrare în traseul Via Transilvanica, să facă parte din acest proiect care are deja o relevanță în turismul activ național și internațional.

Traseul propus (aprox. 170 km)

Localitățile/UAT-urile pe unde va trece traseul: Bunești, Jibert, Șoarș, Ticușu, Mândra, Șercaia, Șinca, Șinca Nouă, Zărnești, Poiana Mărului, Moieciu, Bran, Râșnov, Cristian, Brașov

Track-ul temporar în gpx, atașat acestui mail. Atașăm hărțile pe UAT, acestui email;

Responsabilități UAT

Elaborare și asumare HCL

Asigurare mașini, utilaje și muncitori/voluntari pentru descărcare, depozitare, încărcare, montare borne

Asigurare spațiu pentru depozitare borne

Asigurare transport și materiale de construcție necesare montării bornelor

Exemple de proiecte de HCL, raport de hotărâre, expunere de motive – Via Transilvanica – atașate;
