ROMÂNIA
JUDEŢUL BRAŞOV
CONSILIUL LOCAL ŞINCA
Localitatea Şinca Veche, nr.314, jud.Braşov
Tel/fax: +(40)-0268/245301, e-mail: primaria_sinca@yahoo.com

Nr. 28 / 24.05.2023

PROIECT DE HOTARARE

Privind aprobarea participării UAT Șinca la apelul de proiecte cu titlul „*Planul Național de Redresare și Reziliență. Pilonul VI: Politici pentru noua generație. Componenta C15: Educație. Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi*”, aprobarea proiectului “Microbuze verzi în școlile din județul Brașov”, a Acordului de parteneriat și delegarea dreptului UAT Șinca de depunere a aplicației de finanțare către UAT Județul Brașov

Consiliul local al comunei Sinca, întrunit în şedinţă ordinara, la data de 26.05.2023,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 3749 din 24.05.2023 al Primarului, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate al biroului financiar contabil nr. 3750 din 24.05.2023

În conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 124/2021, cu modificările și completările ulterioare, privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- HG nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi rezilienţă, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi rezilienţă

În temeiul prevederilor art.129, alin.(1), art. 139, alin. (1), art. 196, alin. (1), lit. a) si art. 197, alin. 1, alin. 2, alin. 4 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă participarea UAT Șinca la apelul de proiecte cu titlul „Planul Național de Redresare și Reziliență Pilonul VI: Politici pentru noua generație Componenta C15: Educație Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar, Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi.

Art. 2. Se aprobă proiectul *“Microbuze verzi în școlile din județul Brașov.*”.

Art. 3. Delegare și proprietate:
3.1. UAT Șinca deleagă dreptul de depunere a aplicației UAT-ului solicitant, către UAT Județul Brașov, prin reprezentant legal, în cadrul apelul de proiecte cu titlul „Planul Național de Redresare și Reziliență. Pilonul VI: Politici pentru noua generație. Componenta C15: Educație. Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi"
3.2. La finalizarea perioadei de implementare a proiectului, solicitantul eligibil – UAT Județul Brașov, care a preluat delegarea depunerii proiectului, va transfera dreptul de proprietate asupra bunurilor achiziționate către UAT beneficiar, U.A.T. Șinca care a delegat dreptul de depunere a Proiectului, în conformitate cu legislația în vigoare la data realizării.

Art. 4. UAT Șinca își asumă asigurarea/ punerea la dispoziție a unei stații de încărcare pe teritoriul UAT prin amplasarea/asigurarea/ achiziționarea unei stații de încărcare funcționale pe raza U.A.T. Șinca pentru alimentarea microbuzelor, din fonduri proprii până cel târziu la data de 31.12.2024, instalată / racordată la rețeaua electrică și funcțională.

Art. 5. Se aprobă acoperirea cheltuielilor privind utilizarea unui număr de 1 microbuz, din bugetul propriu al U.A.T. Șinca, în perioada de implementare și ulterior pe o perioada de minim patru (4) ani, astfel:

a) Costurile cu resursa umană - salariu șofer/i;
b) Costurile de reparații și întreținere (mentenanță / revizii ale microbuzelor);
c) Costul de alimentare: electricitatea – alimentarea unui număr de 1 microbuz ce va fi achiziționat;

Art. 6. Orice alte sume reprezentând cheltuieli conexe vor fi suportate integral din bugetul U.A.T . Șinca, cum ar fi:

- plata utilităților pentru locul de parcare / garare (ex.: electricitate, apa/canal, taxa parcarea s.a.),
- cheltuielile cu înmatricularea, taxele anuale, de certificare, impozite, rovigneta, asigurari, taxe de drum și altele, specifice si izvorate din exploatarea si detinerea mijlocului de transport pentru scopul acestuia,
- cheltuieli neprevăzute pentru buna funcționare a microbuzelor, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării + patru (4) ani pentru proiectul "*Microbuze verzi în școlile din județul Brașov*", se vor asigura din bugetul local al U.A.T Șinca.

Art. 7. Se aprobă *Acordul de parteneriat* aferent proiectului "*Microbuze verzi în școlile din județul Brașov*", anexat, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.6. Se mandateaza Primarul în exercițiu să semneze *Acordul de parteneriat* și orice alte documente necesare solicitate prin Ghidul de finanțare, în vederea depunerii dosarului cererii de finanțare.

Art.7. Primarul, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
BARLEZ VICTOR

SECRETAR GENERAL
GALEA CRINA MARIA

ACORD DE PARTENERIAT

Art. 1. Părţile

1) **UAT JUDETUL BRASOV**, cu sediul in Braşov, Bd Eroilor nr 5, codul fiscal 4384150, prin reprezentant legal, Adrian Ioan Veștea – Președinte, denumită în continuare **Partener 1**,
2) **UAT Șinca**, cu sediul in Judetul Brasov, localitatea Sinca Veche, codul fiscal 4384585, prin reprezentant legal, Bârlez Victor– Primar, denumită în continuare **Partener 2**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Precizări prealabile

(1) În prezentul Acord de Parteneriat, cu excepţia situaţiilor când contextul cere altfel sau al unei prevederi contrare:
   a) cuvintele care indică singularul includ şi pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ şi singularul;
   b) cuvintele care indică un gen include toate genurile;
   c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel.

(2) Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.

(3) Încheierea prezentului Acord de Parteneriat se bazează pe buna-credință a partilor în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Acord, în vederea implementării investiției/proiectului din cadrul „Planului Național de Redresare și Reziliență. Pilonul VI: Politici pentru noua generație. Componenta C15: Educație. Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi”.

Art. 3. Obiectul parteneriatului

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile şi obligaţiile părţilor, contribuţia financiară proprie a fiecărei părţi precum şi responsabilităţile ce le revin în implementarea activităţilor aferente proiectului: “*Microbuze verzi în școlile din județul Brașov”*, care este depus în cadrul PNRR, Pilonul VI: Politici pentru noua generație Componenta C15: Educație Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar, Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi.

(1) Prezentul acord de parteneriat este parte integrantă a Hotărârii de Consiliu Local, respectiv Consiliu Județean – hotărâri emise de părți.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

(1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.

(2) Partenerii se angajează să notifice prompt, în scris, unul către celalat, orice informație, fapt, problemă sau întârziere susceptibilă de a afecta proiectul.

(3) Partenerul se angajează să furnizeze toate informațiile solicitate în mod rezonabil de către ceilalalt partener pentru a-și îndeplini sarcinile.
(4) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia proiectului.
(5) Partenerii trebuie să implementeze activităţile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.
(6) Partenerii sunt obligaţi să respecte regulile privitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar în cazul apariţiei unui asemenea conflict, să dispună luarea măsurilor ce conduc la evitarea, respectiv stingerea lui.

Art. 5 Roluri, responsabilităţi ale partenerilor

Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise mai jos şi corespund prevederilor din hotărârile celor două autorități, Cererea de finanţare, respectiv contractul de finanțare în vederea achiziționării de microbuze verzi:

(1) Partenerul 1 (UAT Județul Brașov):
   a) Implementează proiectul conform contractului de finanțare;
   b) Asigură efectuarea achizițiilor și a plăților;
   c) Transferă microbuzele către Partenerul 2, prin transferul dreptului de proprietate, cu titlu gratuit

(2) Partenerul 2 (UAT municipiu / oraș /comună)
   a) asigurarea/ punerea la dispoziție a unei stații de încărcare pe teritoriul UAT
   b) în perioada de implementare și ulterior pe o perioada de minim patru (4) ani, asigură:
   ✓ Costurile cu resursa umană - salariu șofer/i;
   ✓ Costurile de reparații și întreținere (mentenanță / revizii ale microbuzelor);
   ✓ Costul de alimentare: electricitatea
   ✓ Orice alte sume reprezentând cheltuieli conexe

(3) Rolurile și responsabilitățile Partenerilor prevăzute la alin. (1) și (2) se pot modifica prin act adițional la prezentul acord în situația în care acest lucru devine necesar pentru a respecta cerințele impuse de modificări legislative, norme/proceduri viitoare pentru implementarea PNRR și de contractul de finanțare. Modificarea acordului se va face prin aceleași mijloace, respectiv prin hotărâri emise de către părți.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care încetează perioada de sustenabilitate conform contractului de finanțare (perioada de implementare a proiectului + patru ani). Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 7 Drepturile şi obligaţiile Partenerilor:

Drepturile Partenerilor:

(1) Partenerul 2 are dreptul sa solicite cu regularitate informații Partenerului 1 despre implementarea investiției/ proiectului și să fie informat despre progresul înregistrat în procesul de implementare a acesteia.
(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către Partenerul 1, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, la cerere, informații despre progresul / stadiul proiectului.
(3) Partenerul 1 are dreptul să solicite date, informații și documente privind utilizarea microbuzelor, în scopul proiectului, în perioada de implementare și in cea de sustenabilitate.

Obligaţiile Partenerilor:

(1) Partenerii au obligaţia de a respecta prevederile legislaţiei naţionale și comunitare în vigoare în domeniul achiziţiilor publice, ajutorului de stat, egalității de şanse, dezvoltării durabile, informării şi publicității în implementarea activităților proprii.

(2) Partenerii au obligatia să transmită copii conforme cu originalul după documentaţiile complete, în scopul bunei derulări a implementarii proiectului.

(3) Partenerii au obligatia să pună la dispoziția coordonatorului investiției și/sau coordonatorului național pentru implementarea PNRR, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(4) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii sunt obligati să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează investiția și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate, astfel încât să permită verificarea lor.

(5) Partenerul 2 este obligat să furnizeze Partenerului 1 informaţii sau documente privind utilizarea microbuzelor, în scopul elaborării rapoartelor de progres, în perioada de implementare și în cea de sustenabilitate.

(6) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a țintelor și/sau țintelor intermediare aferente investiției, în conformitate cu prevederile art. 6 din O.U.G. nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și /sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare, în funcţie de gradul de realizare a țintelor și/sau țintelor intermediare, raportat la activitățile proprii, fiecare Partener răspunde proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la plată.

(7) Partenerii au obligatia să restituie orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul contractului de finanţare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(8) Partenerii au obligatia să țină o evidență contabilă distinctă, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea acestora, în conformitate cu dispozițiile legale.

(9) Partenerii au obligatia să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(10) În cazul emiterii unui titlu de creanță pe numele său, partenerul în cauză are obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta și să asigure din resurse proprii contravaloarea acestuia.

(11) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, Partenerul 2 răspunde în solidar cu Partenerul 1 pentru restituirea sumelor acordate, în limita sumelor achizitiilor / cheltuielilor pentru Partenerul 2.

Art. 11 Achiziții publice

Achiziţiile în cadrul proiectului vor fi făcute astfel:

(1) cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condiţiilor din decizia de finanţare şi a instrucţiunilor și prevederilor emise de Ministerul Educație în cadrul ghidului de finanțare și/sau alte organisme abilitate.

(2) achizitiia de microbuze se va face centralizat de către UAT Județul Brașov.
(3) părțile se angajează să păstreze garanția bunurilor achiziționate.
(4) La finalizarea perioadei de implementare a proiectului, respectiv solicitantul eligibil – Partenerul 1, care a preluat delegarea depunerii proiectului, va transfera dreptul de proprietate asupra bunurilor achiziționate către UAT beneficiar – Partenerul 2 care a delegat dreptul de depunere a Proiectului, în conformitate cu legislația în vigoare la data realizării.

Art. 12 Plăți

(1) Plăţile în cadrul Proiectului pentru achiziția microbuzelor vor fi făcute de către Partenerul 1 (UAT Județul Brașov),
(2) Costurile / plățile care revin în totalitate Partenerului 2 de la primirea în proprietate și cel putin patru ani după finalizarea proiectului sunt:
   a. Costurile cu resursa umană - salariu șofer/i;
   b. Costurile de reparații și întreținere (mentenanță / revizii ale microbuzelor);
   c. Costul de alimentare: electricitatea;
   d. Alte sume reprezentând cheltuieli conexe, cum ar fi:

i. plata utilităților pentru locul de parcare / garare (ex.: electricitate, apa/canal, taxa parcarea s.a.),
ii. cheltuielile cu înmatricularea, taxele anuale, de certificare, impozite, rovigneta, asigurari, taxe de drum și altele, specifice si izvorate din exploatarea si detinerea mijlocului de transport pentru scopul acestuia,
iii. cheltuieli neprevăzute pentru buna funcționare a microbuzelor, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării + patru (4) ani

Art. 13 Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia să menţină proprietatea proiectului şi natura activităţii pentru care s-a acordat finanţare, pe o perioadă de cel puţin 4 ani după finalizarea proiectului şi să asigure exploatarea şi întreţinerea în această perioadă.
(2) Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziţionate din finanţarea nerambursabilă şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate.
(3) Părţile au obligaţia să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziţionate ca urmare a obţinerii finanţării prin PNRR pe o perioadă de cel puţin patru (4) ani de la finalizarea proiectului, conform paragrafului (1).

Art. 14 Confidențialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părțile înțeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15 Integralitatea Acordului de Parteneriat şi amendamente

(1) Pe durata prezentului Acord, partenerii au dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, semnat de reprezentanții autorizați ai Partenerilor.
(2) Orice modificare a prezentului Acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toți Partenerii.

Art. 16 Soluționarea litigiilor

(1) Partenerii depun toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînţelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului de Parteneriat.
(2) Dacă, în termen de 30 de zile de la începerea acestor tratative neoficiale, Partenerii nu reuşesc să rezolve în mod amiabil o divergenţă, fiecare poate solicita ca disputa să se soluţioneze de către instanţele judecătoreşti competente din România.

Art. 17 Încetarea Acordului de Parteneriat

(1) Prezentul Acord de Parteneriat încetează:
a) conform prevederilor art. 6;
b) înainte de termen, prin acordul părților;
c) în caz de forță majoră, asa cum este definita de prezentul acord, cu prevalența legislatiei nationale, dupa caz;
d) prin reziliere pentru neexecutarea sau executarea defectuoasă a obligațiilor asumate prin prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Încetarea Acordului de Parteneriat, în oricare dintre situaţiile menționate, nu va avea niciun efect asupra obligaţiilor deja scadente ale Partenerilor.

Art. 18 Forţa majoră

(1) Forţa majoră reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă şi inevitabilă, care se află în afara controlului Partenerilor, nu se datorează greşelii sau vinei acestora şi nu putea fi prevăzută la momentul încheierii Acordului de Parteneriat şi care face imposibilă executarea şi, respectiv, îndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Acord de Parteneriat.
(2) Forţa majoră este constatată de o autoritate competentă.
(3) Forţa majoră exonerează părţile de îndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Acord de Parteneriat, pe toată perioada de valabilitate a acesteia.
(4) Îndeplinirea Acordului de Parteneriat va fi suspendată în perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Partenerilor până la apariţia acesteia.
(5) Partenerul care invocă forţa majoră are obligaţia de a notifica ceilalți Parteneri, imediat şi în mod complet, producerea acesteia şi să ia orice măsuri care îi stau la dispoziţie în vederea limitării consecinţelor.
(6) Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare Partener va avea dreptul să notifice ceilalți Parteneri încetarea de plin drept a prezentului Acord de Parteneriat, fără ca vreunul dintre Parteneri să poată pretinde celorlalte daune-interese.

Art. 19 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica şi va fi interpretat în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Art. 20 Comunicări

(1) Orice comunicare între Parteneri trebuie să se realizeze în scris.
(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât la momentul transmiterii, cât şi la momentul primirii.
(3) Comunicările între Parteneri privind informaţii neclasificate se pot face şi prin telefon, fax sau e-mail, cu condiţia confirmării în scris a comunicării.

Art. 21 Dispoziţii finale

(1) Datele cu caracter personal solicitate în baza prezentului Acord de Parteneriat sunt prelucrate în acord cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European şi al

Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE şi ale Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679, scopul prelucrării datelor fiind în acord cu îndeplinirea responsabilităţilor asumate de către Parteneri prin Acordul de Parteneriat**,** perioada prelucrării acestora fiind pe toată durata valabilităţii a Acordului de Parteneriat.

Întocmit în două exemplare exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Data .....

Semnături:

Denumire	**Partener**	**Nume, prenume**	**Functia**	**Semnătura**
UAT JUDETUL BRASOV	Partener 1	Adrian Ioan Vești̦ea	Presedinte	
UAT ȘINCA	Partener 2	Bârlez Victor	Primar	

ROMÂNIA

JUDEŢUL BRAŞOV

CONSILIUL LOCAL ŞINCA

Localitatea Şinca Veche, nr.314, jud.Braşov

Tel/fax: +(40)-0268/245301, e-mail: primaria_sinca@yahoo.com

Nr. 3749 / 24.05.2023

REFERAT DE APROBARE

,

Referat de aprobare

Titlul proiectului:	aprobarea participării UAT Șinca la apelul de proiecte cu titlul „Planul Național de Redresare și Reziliență. Pilonul VI: Politici pentru noua generație. Componenta C15: Educație. Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi”, aprobarea proiectului “***Microbuze verzi în școlile din județul Brașov***”, a Acordului de parteneriat și delegarea dreptului UAT Șinca de depunere a aplicației de finanțare către UAT Județul Brașov
Obiectiv:	Finanțarea achzitiei de microbuze scolare electrice pentru transportul elevilor
Temei legal:	Art. 129 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

a. Necesitate și oportunitate:

Accesarea de finanțări din fondurile europene pentru creșterea calității serviciilor publice oferite este conformă cu precupările legale și legitime ale autorităţiilor executive și legislative locale.

Oportunitatea oferita prin sesiunea de *Apeluri PNRR* apelul de proiecte cu titlul „Planul Național de Redresare și Reziliență. Pilonul VI: Politici pentru noua generație. Componenta C15: Educație. Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi”, poate fi utilă pentru autorităţiilor locale în care au in raza teritoriala unitati de invatamant si este nevoie de transportul elevilor.

Acest apel face parte din PNRR si are urmatoarele repere generale:

- ✓ Autoritate de Management: Ministerul Educației,
- ✓ Scopul apelului de proiecte → Prin prezentul apel, prin intermediul unităților administrativ-teritoriale județene reprezentata de CJ (solicitant eligibil), unitățile de învățământ preuniversitar cu clase de nivel primar și/sau gimnazial și/sau liceal vor fi dotate cu microbuze electrice, prin finanțare PNRR. Această investiție vizează tranziția spre ”verde”, care reprezintă punctul central al agendei Uniunii Europene pentru următorul deceniu, iar sistemele de învățământ joacă un rol important în aceste

demersuri, care trebuie să beneficieze de o infrastructură modernă. Prin linia de finanțare aferentă Investiției 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi, unitățile administrativ-teritoriale județene pot obține granturi pentru dotarea cu microbuze a unităților de învățământ preuniversitar care funcționează în localitățile eligibile, conform Anexei 13 la prezentul ghid. Informațiile din această anexă au fost stabilite de Ministerul Educației (ME), în urma unei analize la nivel sistemic, cu sprijinul autorităților publice locale.

- ✓ Depunerea proiectelor se va realiza de către UAT Județul Brașov / Consiliul Județean pe platforma electronica: https://proiecte.pnrr.gov.ro

Din perspectiva județeană tipologia finanțării prin acest apel de proiecte este în concordanță cu obiectivele de dezvoltare ale județului incluse în cadrul *Strategiei de dezvoltare durabilă a județului Brașov 2021-2030 - SDDJB*[1], document programatic aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. 391/26.11.2021[2]. Astfel accesarea fondurilor pentru proiectul supus analizei plenului deliberativului este în concordanță cu SDDJB - *Direcția Strategică nr. 6 - Creșterea capitalului uman din județul Brașov prin îmbunătățirea accesului la servicii de educație, de sănătate și de asistență socială de calitate pentru toți locuitorii.*

b. Descrierea situației actuale[3]	Dat fiind că școlile din mediul rural sunt mai puțin accesibile și dispun de puține variante de transport, iar școlile din mediul urban au înmatriculați elevi care nu locuiesc în apropierea unităților de învățământ, parcurgând distanțe lungi către școală, prin prezentul apel, respectiv prin achiziția de microbuze electrice, se urmărește îmbunătățirea condițiilor de transport prin furnizarea de microbuze școlare ”verzi”. Pe de alta parte, achiziția de microbuze electrice nu prejudiciază în mod semnificativ pe durata întregului ciclu de viață a investiției nici unul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentului (UE) 2020/852, respectiv: a) atenuarea schimbărilor climatice; b) adaptarea la schimbările climatice; c) utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine; d) tranziția către o economie circulară; e) prevenirea și controlul poluării; f) protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor. În prezent, în parte, după caz, transportul elevilor cu mijloace dedicate este realizat cu mijloace auto poluante. Achiziția microbuzelor electrice este benefică atât pentru mediu, cât și pentru comunitatea locală.
c. Alte documente prevăzute de legislația specială[4]	Baza legală care guverneaza apelul de proiecte, implicit prezentul apel este: 1. Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

[1] https://addjb.ro/nivel-judetean
[2] https://site.judbrasov.ro/upload/hotarari/7233.pdf
[3] Prezentarea domeniului cu indicarea problemelor de rezolvat prin intermediul proiectului de act normativ
[4] Descrierea actelor si a altor documente de prezentare si motivare (avize, acorduri, notificări, clarificări, etc)

	2. Regulamentul delegat (UE) 2021/2106 al Comisiei din 28 septembrie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență prin stabilirea indicatorilor comuni și a elementelor detaliate ale tabloului de bord privind redresarea și reziliență; 3. Decizia de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării Planului Național de Redresare și Reziliență al României din 29 octombrie 2021; 4. Legea nr. 178/2022 pentru aprobarea OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea PNRR necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; 5. HG nr. 209/2022 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021, privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea PNRR necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; 6. OUG nr. 134/2021 pentru aprobarea acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021, aprobată prin Legea nr. 114/2021; 7. HG nr. 1235/2022 privind aprobarea distribuției bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin PNRR al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții - formă aplicabilă la zi, 11 ianuarie 2023. Distribuirea bugetului aferent reformelor și investițiilor finanțate prin PNRR al României pentru fiecare coordonator de reformă și/sau investiții; 8. OUG nr. 70/2022 privind prevenirea, verificarea și constatarea neregulilor/dublei finanțări, a neregulilor grave apărute în obținerea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile/rambursabile alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora și recuperarea creanțelor rezultate; 9. OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; 10. Legea nr. 500 din 11 iulie 2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

d. Concluzii[5]: Considerăm că aprobarea proiectului corespunde preocupărilor legale și legitime ale autorităților locale, executiv și legislativ, pentru creșterea calității vieții locuitorilor.

e. **Precizarea cadrului legal aplicabil obiectului concret al proiectului de hotărâre**
✓ OUG 57/2019 privind *Codul administrativ[6], art.*173, alin. (1), lit. d) si alin. (5) lit. c) din cadrul aceluiasi articol,

[5] Concluzii ale studiilor, lucrărilor de cercetare, expertizelor, evaluărilor statistice, strategiilor relevante, etc, dacă este cazul
6 Cu toate modificarile si completarile ulterioare

✓ OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Impact:	
f. Socio - economic[7]	Aprobarea proiectului are impact socio-economic astfel: ✓ corespunde preocupărilor legale și legitime ale autorităților locale, executiv și legislativ, pentru creșterea calității vieții locuitorilor; ✓ asigură mijloace de transport, noi, performante pentru populația școlară a localității; ✓ contribuie la reducerea poluării în aria administrativ teritorială a localității, pe rutele de transport / drumuri, cât și în ansamblu în județ.
g. Financiar[8]	Beneficiarul microbuzelor (UAT) va asigura: a.Costurile cu resursa umană - salariu șofer/i; b.Costurile de reparații și întreținere (mentenanță / revizii ale microbuzelor); c.Costul de alimentare: electricitatea; d. Alte sume reprezentând cheltuieli conexe, cum ar fi: i.plata utilităților pentru locul de parcare / garare (ex.: electricitate, apa/canal, taxa parcarea s.a.), ii.cheltuielile cu înmatricularea, taxele anuale, de certificare, impozite, rovigneta, asigurari, taxe de drum și altele, specifice si izvorate din exploatarea si detinerea mijlocului de transport pentru scopul acestuia, iii.cheltuieli neprevăzute pentru buna funcționare a microbuzelor, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării + patru (4) ani
h. Juridic[9]	Nu e cazul
i. **Măsuri de implementare[10]:** **-** demersuri administrative și legale pentru ducerea la îndeplinire a hotărârii	
k. **Motivul urgenței[11]**	
-	
Anexe: -	
Acordul de parteneriat.	

PRIMAR
BARLEZ VICTOR

[7] Efectele aspra mediului macroeconomic, de afaceri, social și asupra mediului înconjurător, inclusiv evaluarea costurilor și beneficiilor
[8] Asupra bugetului general consolidat
[9] Impact asupra sistemului juridic - compatibilitatea cu reglementările în vigoare, implicațiile pe care noua reglementare le aduce (modificare / completare / revocare alte HCJ uri) precum si activitățile de informare publică desfășurate, dacă este cazul;
[10] Regulamente, rapoarte, strategii, contracte, protocoale, modificări instituționale și funcționale, etc, ce urmează a fi aprobat sau elaborate ulterior actului administrativ adoptat.
[11] Motivul urgenței emiterii actului administrativ - în cazul în care intră acte în regim de urgență la punctul Diverse pe ordinea de zi a ședinței de plen;

RAPORT DE SPECIALITATE
privind propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre

Referat de aprobare	aprobarea participării UAT Șinca la apelul de proiecte cu titlul „Planul Național de Redresare și Reziliență. Pilonul VI: Politici pentru noua generație. Componenta C15: Educație. Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi", aprobarea proiectului "***Microbuze verzi în școlile din județul Brașov***", a Acordului de parteneriat și delegarea dreptului UAT Șinca de depunere a aplicației de finanțare către UAT Județul Brașov				
Nr. proiect HCJ:					
Titlul proiectului:					
Inițiator	x	Primar			Consilier local
		Viceprimar			Cetatean

Din punct de vedere **tehnic**,

►**Denumire Proiect:** *Microbuze verzi în școlile din județul Brașov*
► **Considerente tehnice privind proiectul vizat:**
Linia de finanțare vizată, conform ghidului de finanțare din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României – PNRR, astfel:

Eligibilitatea solicitantului, beneficiari și utilizatori:
- ✓ Solicitanții eligibili care pot depune cererea de finanțare în cadrul prezentului apel sunt unitățile administrativ-teritoriale la nivel de județ, reprezentate de Consiliile judetene.
- ✓ Beneficiarii investiției alocate pentru dotarea cu microbuze sunt următoarele tipuri de unități administrativ-teritoriale: comunele, oraçele, municipiile. De asemenea, unitățile administrativ-teritoriale județene pot fi beneficiari ai investiției, exclusiv pentru dotarea cu microbuze electrice a unităților de învățământ speciale (școli speciale).
- ✓ Beneficiarii finali ai apelului sunt unitățile de învățământ din unitățile administrativ-teritoriale către care se vor repartiza microbuzele, conform criteriilor de prioritizare elaborate de ME în prezentul Ghid.
- ✓ Utilizatorii finali sunt elevii unităților de învățământ, care vor beneficia de rezultatele proiectului prin utilizarea acestor microbuze electrice.

Țintele vizate de finanțare în cadrul apelului de proiecte:
- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de transport în zonele slab deservite prin furnizarea de microbuze școlare "verzi".

Durata proiectului:
Data limită de implementare a proiectelor: 31 decembrie 2024
Valoarea finanțării: Valoarea maximă acordată pentru un proiect / per județ:
Alocarea financiară per proiect este de maximum 6,097,560.97 de euro, fără TVA, respectiv 30,172,560 lei, fără TVA, la un curs InforEuro aferent lunii aprilie 2023 de 1 euro= 4.9483 lei.
Costuri care revin in sarcina UAT (Consiliul Local / Primarie):
Costurile / plățile care revin în totalitate de la primirea în proprietate a microbuzelor electrice și cel putin patru ani după finalizarea proiectului sunt:
a.Costurile cu resursa umană - salariu șofer/i;
b.Costurile de reparații și întreținere (mentenanță / revizii ale microbuzelor);
c.Costul de alimentare: electricitatea;
d.Alte sume reprezentând cheltuieli conexe, cum ar fi:

i.plata utilităților pentru locul de parcare / garare (ex.: electricitate, apa/canal, taxa parcarea s.a.),
ii.cheltuielile cu înmatricularea, taxele anuale, de certificare, impozite, rovigneta, asigurari, taxe de drum și altele, specifice si izvorate din exploatarea si detinerea mijlocului de transport pentru scopul acestuia,
iii.cheltuieli neprevăzute pentru buna funcționare a microbuzelor, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării + patru (4) ani

►**Prevederi legale / legislație principală**:

- ✓ OUG 57/2019 privind *Codul administrativ*[12]*, art.*173, alin. (1), lit. d) si alin. (5) lit. c) din cadrul aceluiasi articol,
- ✓ OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

►**Emiterea Hotărârii de Consiliu** este solicitată prin Ghidul de finanțare, însoțită de Acord (aceste documente menționate în Ghidul de finanțare asigură un punctaj suplimentar pentru fiecare UAT la evaluarea proiectelor).

►**Anexe, realizate conform ghidului de finanțare**

- ✓ Proiect de hotărâre, insotit de Acord de parteneriat (parte integrantă a hotărârii)

ÎNDEPLINIRE CONDIȚII pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului	*Categorie conditii:*	**SUNT îndeplinite**	**NU SUNT îndeplinite**
	Tehnice	DA	-

Având în vedere expunerile de natură tehnică din prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre **poate/~~nu poate~~** *fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.*

INTOCMIT
BIROU FINANCIARCONTABIL,

12 Cu toate modificarile si completarile ulterioare

Nr. 2328 / 05.04.2023

Către: Ministerul Educației

Direcția Generală pentru Implementarea Proiectului România Educată

În urma analizei de nevoi realizată la nivelul județului Brașov, vă solicităm un număr de **129** de microbuze electrice care vor deservi unitățile de învățământ preuniversitar de stat de pe raza județului.

Situația centralizată la nivel de UAT este anexată prezentei:

Nr. crt.	Denumire UAT	Mediu Urban/ Rural	Număr microbuze 8+1	Număr microbuze 16+1	Număr total microbuze
1	APAŢA	Rural	1	0	1
2	AUGUSTIN	Rural	0	1	1
3	BECLEAN	Rural	0	2	2
4	BOD	Rural	0	2	2
5	BRAN	Rural	0	1	1
6	BRAŞOV	Urban	0	30	30
7	BUDILA	Rural	0	2	2
8	BUNEŞTI	Rural	0	2	2
9	CAŢA	Rural	0	2	2
10	CINCU	Rural	0	1	1
11	COMANA DE JOS	Rural	0	1	1
12	CRISTIAN	Rural	0	1	1
13	CRIZBAV	Rural	0	1	1
14	DRĂGUŞ	Rural	0	2	2
15	DUMBRĂVIŢA	Rural	0	1	1
16	FĂGĂRAŞ	Urban	2	10	12
17	FELDIOARA	Rural	0	2	2
18	FUNDATA	Rural	1	0	1
19	HĂLCHIU	Rural	0	1	1
20	HĂRMAN	Rural	0	1	1
21	HÂRSENI	Rural	0	3	3

22	**HOGHIZ**	**Rural**	0	2	**2**
23	**HOLBAV**	**Rural**	0	1	**1**
24	**HOMOROD**	**Rural**	0	2	**2**
25	**JIBERT**	**Rural**	0	1	**1**
26	**LISA**	**Rural**	0	1	**1**
27	**MĂIERUŞ**	**Rural**	0	1	**1**
28	**MÂNDRA**	**Rural**	0	1	**1**
29	**MOIECIU DE JOS**	**Rural**	1	2	**3**
30	**PĂRĂU**	**Rural**	0	1	**1**
31	**PREJMER**	**Rural**	0	3	**3**
32	**RACOŞ**	**Rural**	0	1	**1**
33	**RÂŞNOV**	**Urban**	0	2	**2**
34	**RECEA**	**Rural**	0	2	**2**
35	**RUPEA**	**Urban**	0	2	**2**
36	**SĂCELE**	**Urban**	0	6	**6**
37	**SÂMBĂTA DE SUS**	**Rural**	0	1	**1**
38	**SÂNPETRU**	**Rural**	0	1	**1**
39	**ŞERCAIA**	**Rural**	0	1	**1**
40	**ŞINCA NOUĂ**	**Rural**	0	2	**2**
41	**ŞINCA VECHE**	**Rural**	0	1	**1**
42	**TĂRLUNGENI**	**Rural**	1	4	**5**
43	**TELIU**	**Rural**	0	2	**2**
44	**TICUŞU VECHI**	**Rural**	0	1	**1**
45	**UCEA DE JOS**	**Rural**	0	2	**2**
46	**UNGRA**	**Rural**	0	1	**1**
47	**VAMA BUZĂULUI**	**Rural**	0	2	**2**
48	**VICTORIA**	**Urban**	0	2	**2**
49	**VIŞTEA DE JOS**	**Rural**	0	1	**1**
50	**VOILA**	**Rural**	0	1	**1**
51	**VULCAN**	**Rural**	0	1	**1**
52	**ZĂRNEŞTI**	**Urban**	1	0	**1**
53	**C.J. Brașov**	**Urban**	1	4	**5**

Inspector Școlar General

Florin Ovidiu TRIPȘA